## ATTENTION A L'ALCOOL



DES CONTROLES REGULIERS SERONT EFFECTUES PAR LA POLICE ET LA GENDARMERIE PENDANT LES 3 JOURS DE LA RNS 2015

# Les risques de l'alcool au volant :\*

L'alcool tient un rôle majeur dans la mortalité routière.

On estime que l'alcool serait la cause principale d'au moins 20% des accidents mortels.

Plus de 17% des conducteurs impliqués dans les accidents mortels de la route en France ont un taux d'alcool supérieur à 0,5 g/l.

La grande majorité (93%) des conducteurs alcoolisés impliqués dans un accident sont des hommes.

Lors des nuits de week-ends et les jours fériés, l'alcool est présent dans 62% des accidents mortels, soit près de 2 sur 3.

Les jeunes de 18 à 25 ans ne sont pas les seuls concernés (26,5% des tués en présence d'alcool). Les 25-44 ans représentent plus de 41% des tués en présence d'alcool.

## Le risque d'accident augmente avec l'alcoolémie :

- à 0,5 g/l il est multiplié par 2;
- à 0,8 g/l il est multiplié par 10 ;
- à 1,2 g/l il est multiplié par 35 ! (Selon la courbe de Borkenstein)



Selon les résultats de l'étude Sam (en 2005 et en 2011), les conducteurs ayant bu de l'alcool ont 8,5 fois plus de risques que les autres d'être responsables d'un accident mortel.

## Pourquoi l'alcool est incompatible avec la conduite

L'alcool a un effet désinhibiteur et euphorisant qui modifie la perception des risques (vitesse, distance, conditions pour dépasser...)

Il provoque une mauvaise coordination des gestes, un allongement du temps de réaction ; il trouble la vision ; il favorise l'agressivité, la somnolence ...

Autant d'effets qui invitent à ne jamais mélanger alcool et conduite.

## D'autres mélanges dangereux pour la conduite : cannabis, médicaments

Le risque de se tuer sur la route est multiplié par 14 pour un conducteur alcoolisé ayant consommé du cannabis.

Les effets néfastes pour la conduite de l'alcool peuvent être aggravés par certains médicaments, notamment les tranquillisants.

\* Source : le site de la prévention routière http://www.preventionroutiere.asso.fr